



Dot. incydent nr: 836/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400, które wydarzyło się 19 czerwca 2012 r. w trakcie startu w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W wyniku analizy lotu w systemie FDM ujawniono przypadek rozpoczęcia startu samolotu bez wypuszczonych klap. Klapy w pozycję 5 wypuszczone zostały przy prędkości 150 kts, a 2 sekundy później rozpoczęto rotację. Załoga rozpoczęła wypuszczanie klap 7 sekund po wciśnięciu TOGA i wygenerowaniu ostrzeżenia TO CONFIG. Lot odbywał się bez pasażerów.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd załogi polegający na nie wypuszczeniu klap oraz nie przerwaniu startu samolotu pomimo sygnalizacji TO CONFIG.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Wprowadzono zapis w SOP nakazujący wykonanie „Take off configuration check”, potwierdzający prawidłową konfigurację samolotu do startu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Komentarz **Komisji**: Dopelnieniem błędów popełnionych przez załogę było również nie zgłoszenie tego faktu w formie raportu. Incydent został ujawniony przez poprawnie działający program FDM operatora.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35