



Dot. incydent nr: 841/12

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 września 2014 r., przedstawionych przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis 1E Bocian, które wydarzyło się 20 lipca 2012 r., na lotnisku EPOM, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### Informacje o zdarzeniu

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 20.07.2012 r. załoga w składzie instruktor i uczeń pilot wykonywała loty szkolne po kręgu nad lotniskowym na zadanie celność lądowania ćwiczenie A/4/5 przy użyciu startu za samolotem. Start i lot holowany odbył się bez zakłóceń. Po wyczepieniu załoga wykonywała lot po kręgu. W trakcie podejścia do lądowania na prostej nastąpił niespodziewany znaczny wzrost prędkości wiatru i przyrost prędkości opadania szybowca do ok. 4 m/s. W wyniku tego lądowanie zostało wykonane przed lotniskiem w uprawie (owies). Uszkodzona została końcówka lewego skrzydła. Podczas startu prędkość wiatru wynosiła ok 6 m/s a wg oceny osoby kierującej lotami szybko wzrosła do ok. 10 m/s. Po ok. 20 minutach wiatr ustabilizował się na poziomie 6 m/s.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Chwilowe zwiększenie prędkości wiatru czołowego połączone z wystąpieniem znacznego opadania powietrza co uniemożliwiło dołot szybowca do lotniska.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez ośrodek szkolenia lotniczego:**

Zdarzenie omówiono z osobami wykonującymi loty.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Komentarz Komisji:**

Komisja przypomina, że w przypadku nauki celności lądowania (tak potrzebnej podczas lądowania w terenie przygodnym) należy stosować zasadę przewidywania wystąpienia najbardziej niekorzystnych warunków atmosferycznych (podejście do lądowania z dużym zapasem wysokości)

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*