



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 944/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 22 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 4 sierpnia 2012 roku po starcie samolotu ATR 72-500. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego zderzenie z dwoma małymi ptakami. Dyżurny Operacyjny Portu po otrzymaniu tej informacji przeprowadził inspekcję drogi startowej i powierzchni trawiastych bezpośrednio do niej przyległych. W wyniku inspekcji nie odnaleziono śladów kolizji. Użytkownik samolotu nie przekazał zarządzającemu lotniskiem raportu o kolizji z ptakami.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaków na torze startującego samolotu.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

1. Sprawdzono przeprowadzenie czynności przed lądowaniem statku powietrznego i działanie elektrycznych urządzeń odstrasżających.
2. W sposób ciągły stosuje się profilaktyczne odstrasżanie ptaków oraz inspekcje drogi startowej przed każdą operacją lotniczą.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*