



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1086/12

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 22 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu B737-400, który wydarzył się w dniu 27 sierpnia 2012 r. po starcie z lotniska Málaga-Costa del Sol (LEMG). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła Raport Końcowy i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, na poziomie FL320 zapaliła się kontrolka Right Generator HIGH OIL TEMP. Na wskaźniku GEN DRIVE OIL TEMP wskazania temperatury były poza skalą. Załoga wykonała checklistę GENERATOR DRIVE HIGH OIL TEMPERATURE i w jej wyniku odłączyła prawy generator oraz uruchomiła APU. Po uruchomieniu APU napięcie na prawej szynie zostało przywrócone. Załoga kontynuowała rejs do EPWA.

**Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na przekroczeniu dopuszczalnych temperatur oleju generatora nr 2 był nadmierny wzrost różnicy ciśnienia oleju na filtry powrotnym tego generatora.**

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

#### Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*