



Dot. incydent nr: 1129/12

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu pasażerskiego, które wydarzyło się 3 września 2012 r. po starcie z Katowic (EPKT) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot przyjęto do lotu z ograniczeniem MEL lewy BLEED INOP. Po starcie, na wysokości 450 stóp zapaliła się sygnalizacja BLEED TRIP OFF, po prawej stronie. Samolot przestał się hermetyzować. Załoga zatrzymała wznoszenie powyżej wysokości MSA, wykonała odpowiednią kartę kontrolną. Usterka nie ustąpiła. Po wypaleniu ok. 5 ton paliwa, uzyskawszy masę do lądowania załoga wylądowała na lotnisku startu. Po lądowaniu ustalono przyczynę usterki i wymieniono czujnik przekroczenia temperatury OVER TEMPERATURE SENSOR (P/N 129694-2; SN OFF 756/ON2132). Samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność czujnika przekroczenia temperatury OVER TEMPERATURE SENSOR (P/N 129694-2; SN OFF 756/ON2132)

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji: Incydent ten ma związek przyczynowy z incydem nr 1087/12

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35