



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1463/12

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 19 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 02 listopada 2012 roku podczas lotu samolotu Cessna 150. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu Cessna 150 wykonywał lot VFR na wysokości 1000 ft do lotniska EPBC. W okolicach punktu LIN zapytał informatora FIS o akceptację wykonania lotu po prostej do miejscowości Konstancin. Informator poinformował pilota o takiej możliwości z zastrzeżeniem nienaruszenia przestrzeni kontrolowanej CTR Warszawa. Przyjęty przez pilota samolotu kurs naruszył przestrzeń CTR EPWA w odległości ok. 1-2NM na zachód od EPKJ. Informator FIS na podstawie informacji ze zobrazowania radarowego nakazał pilotowi opuszczenie CTR EPWA poprzez przyjęcie kursu wschodniego.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną incydentu była niewłaściwa nawigacja przez pilota samolotu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

Lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*