



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 41/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Pilatus PC12/47E, które wydarzyło się w dniu 14 stycznia 2013 roku w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lądowania na lotnisku Katowice-Pyrzowice w odległości 10 km od progu pasa pilot podjął próbę wypuszczenia podwozia oraz klap. Lewe podwozie główne oraz podwozie przednie wyszły prawidłowo – na wyświetlaczu MFD pojawiła się zielona sygnalizacja. Natomiast status prawego podwozia nie mógł zostać określony, ponieważ na wyświetlaczu MFD pojawiła się żółta sygnalizacja oznaczająca „nieznany stan podwozia”. W związku z tym, pilot pojął decyzję odejścia na drugi krąg i poprosił o procedurę oczekiwania w hłodingu celem sprawdzenia stanu podwozia. Po otrzymaniu zgody wykonał holding, w trakcie którego podjął działania zgodnie z Instrukcją Użytkownika w Locie samolotu celem potwierdzenia wysunięcia podwozia. Ponieważ nie udało się rozwiązać problemu, poprosił kontrolera TWR o wizualną inspekcję podwozia. Inspekcja wykazała, że podwozie wygląda na całkowicie wysunięte, w związku z tym pilot pojął decyzję o lądowaniu. Lądowanie odbyło się bez problemów.

Naprawa usterki została wykonana przez organizację obsługową. W trakcie tej naprawy sprawdzono wszystkie systemy samolotu odpowiedzialne za sygnalizację wypuszczenia podwozia. Nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, dlatego nie było możliwe określenie przyczyny zdarzenia. Profilaktycznie wymieniono zbliżeniowy wyłącznik drzwi prawej komory goleni podwozia głównego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

w ramach prowadzonego badania nie udało się ustalić przyczyny zaistniałego zdarzenia lotniczego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak

Działania podjęte przez Użytkownika:

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*