



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 240/13

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK  
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170/100, które wykryto w dniu 8 marca 2013 r. w trakcie przeglądu w organizacji obsługowej, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W czasie przeglądu nr 36/96M+600/2000/5000FC+ROU+EO wykonując prace wg kart zadaniowych nr 57-01-004-745 stwierdzono wtarte pod opaskami dwa przewody sztywne (170-08810-401 oraz 170-08809-401) oraz pęknięte opaski (PE27019RC8D).

#### **Prawdopodobna przyczyna incydentu lotniczego:**

**zmęczenie materiału opasek lub wada fabryczna.**

#### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

brak

#### **Działania podjęte przez Użytkownika:**

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

#### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*