



**Dot. incydent nr: 362/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 800, które wydarzyło się 31 marca 2013 r. w trakcie startu z Krakowa (EPKK) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie z lotniska w Krakowie załoga zatrzymała wznoszenie na wysokości 5000 stóp i powiadomiła ATC o prawdopodobnym uderzeniu ogonem samolotu w powierzchnię drogi startowej podczas rotacji. Załoga poprosiła o czas potrzebny do wykonania odpowiednich list kontrolnych i zgłosiła potrzebę powrotu na lotnisko startu. Załoga nie zgłaszała sytuacji niebezpiecznej, ani potrzeby asysty. Samolot wylądował na RWY25. Po lądowaniu służby techniczne potwierdziły fakt przytarcia kadłubem i dokonały wymiany płozy oraz wkładu płozy zgodnie ze zleceniem: 3897047, 1679521, 1679519. Samolot przywrócono do eksploatacji.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd załogi w technice startu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35