



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 363/13

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 marca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Czajka MP-02, które wydarzyło się w dniu 27 marca 2013 r., podczas lądowania na lotnisku EPGO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania na lotnisku EPGO pilot stwierdził obecność śmigłowca w okolicy początku pasa i podjął decyzję lądowania z przelotem. Przyziemienie nastąpiło w połowie pasa. Z powodu oblodzenia trawy i nachylenia pasa, hamowanie samolotu było nieskuteczne. Samolot zatrzymał się na ogrodzeniu lotniska umiejscowionego blisko progu pasa. Zniszczeniu uległo śmigło oraz przednia goleń samolotu.

#### **Przyczyną incydentu lotniczego była:**

**Błędna decyzja pilota lądowania z przelotem przy istniejących warunkach oblodzenia pasa.**

#### **Działania podjęte przez użytkownika:**

Dogłębna analiza zdarzenia i podjęcie decyzji o wykorzystywaniu całej długości pasa w przyszłości lub odejście na drugi krąg.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*