



Dot. incydentu nr: 603/13

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 czerwca 2014 roku, informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2013 r. na lotnisku w Lublinie (EPLB), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, wobec (pomimo monitu ze strony PKBWL) braku dokumentów z przeprowadzonego przez Zarządzającego lotniskiem badania incydentu, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalania przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie zastrzeżeń do działania świateł PAPI na kierunku RWY07 przez pilota samolotu A320, który zgłosił ich niedokładne wskazania prowadzące statek powietrzny zbyt wysoko.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Brak informacji

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

