



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 630/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 19 marca 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 16 maja 2013 roku. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Śmigłowiec Mi-2 wykonywał loty szkolne w przestrzeni kontrolowanej lotniska EPKK. W trakcie wykonywania podejścia, kontroler ruchu lotniczego (krl) przekazywał załodze informacje i instrukcje, na które nie otrzymywał potwierdzenia. Podjęto próbę łączności ze śmigłowcem Mi-2 za pośrednictwem innych statków powietrznych. Załoga śmigłowca otrzymała zgodę na lądowanie przy użyciu lampy sygnałowej.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną utraty łączności przez Mi-2 była usterka techniczna pokładowej radiostacji.

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Poinformowanie użytkownika statku powietrznego o zdarzeniu.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*