



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 635/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	BOGATKO Jacek
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 29 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-50-3 Puchacz, które miało miejsce 17 maja 2013 r. podczas lotu w rejonie lotniska EPLS. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu w załodze 2-osobowej, po wykonaniu wywrotu szybkiego z prędkości 90 km/h i rozpędzeniu szybowca do ok. 180 km/h oraz otwarciu hamulców aerodynamicznych pilot stwierdził następnie brak możliwości ich całkowitego schowania. Próby zamknięcia i zablokowania hamulców doprowadziły do schowania i zablokowania płyt na prawym skrzydle; na lewym pozostawały one otwarte, a podczas prób chowania słychać było wyraźne trzaski. Pilot przeleciał odcinek „z wiatrem” i po wykonaniu zakrętu o 180° prawidłowo i bezpiecznie wylądował. Po wylądowaniu płyty na lewym skrzydle nadal nie reagowały na ruchy dźwigni. Stwierdzono pęknięcie tarnamidowej zębátky kątowej przeniesienia napędu hamulca w lewym skrzydle oraz wygięcie ku tyłowi zewnętrznego ramienia mocującego płytę dolną hamulca aerodynamicznego.

Przyczyna zdarzenia:

Zbyt gwałtowne otwarcie hamulców aerodynamicznych przy dość dużej prędkości, co spowodowało wygięcie ramienia mocującego dolną płytę lewego hamulca i mogło spowodować uszkodzenie lewej zębátky, a następstwem podejmowanych prób schowania hamulców także zniszczenie lewej zębátky w ich układzie sterowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Omówienie zdarzenia na odprawie z instruktorami oraz z pilotami na odprawach przedlotowych.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*