



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 641/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 listopada 2014 r., przedstawionych przez zgłaszającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9 bis 1E, które wydarzyło się 17 maja 2013 r. na lotnisku EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor szybowcowy 1 klasy wykonywał lot z uczniem pilotem na zad. AI\7- loty sprawdzające przed lotami samodzielnymi, trening sytuacji awaryjnej – spadek ciągu wyciągarki na wysokości 150 m, według programu szkolenia szybowcowego Aeroklubu Polskiego. Po próbie wyczepienia liny wyciągarkowej stwierdzono, że pomimo oznak „spracowania” zaczepu lina nie oddzieliła się od szybowca. Po odcięciu liny przez operatora wyciągarki, instruktor wykonał lot i lądowanie z niewyczepioną liną. Lądowanie odbyło się bez przeszkód. Lina podczas dobiegu oddzieliła się od szybowca i została odnaleziona w pobliżu miejsca przyziemienia. Podczas dokładnych oględzin szybowca nie stwierdzono uszkodzeń. Przeprowadzone na ziemi wszechstronne sprawdzenie pracy zaczepu nie wykazało nieprawidłowości, niezależnie od położenia i stanu napięcia liny podczas wyczepienia – we wszystkich przypadkach doszło do prawidłowego wyczepienia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Jako prawdopodobną przyczynę nieoddzielenia się liny od szybowca w powietrzu przyjęto zahaczenie kółka liny o wystający element szybowca – smarownicę kątową na osi zawieszenia widelca podwozia.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

W ramach profilaktyki na wszystkich posiadanych szybowcach sprawdzono występowanie wystających elementów i smarownice kątowe zastąpiono smarownicami prostymi

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.

o najmniejszych możliwych wymiarach. Zdarzenie omówiono z personelem latającym i technicznym

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale