



**Dot. incydent nr: 692/13**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400, które wydarzyło się 25 maja 2013 r. w trakcie lądowania w Katowicach (EPKT), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Lądowanie wykonywano na klapach 36, z systemem AUTOBRAKE w pozycji 2. Ustalono również użycie rewersu silników. Podczas lądowania w trakcie opadu deszczu załoga stwierdziła niedostateczny efekt hamowania, w związku z czym rozpoczęto hamowanie manualne z maksymalną mocą. Po zatrzymaniu załoga zgłosiła do ATC zastrzeżenia co do stanu drogi startowej oraz współczynników hamowania. W dokumentacji lotniska zamieszczono informację o możliwości lokalnego obniżenia wartości hamowania w związku z niejednorodnością nawierzchni pasa. Zalecono załogom ostrożność podczas hamowania. Informacje te dostępne są załogom zarówno w AIP jak też i w dokumentacji nawigacyjnej NAVTECH.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie uwzględnienie przez załogę informacji dotyczącej stanu nawierzchni lotniska i wykonanie lądowania bez wykorzystania wyższej wartości klap oraz wyższego stopnia AUTOBRAKE.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez operatora: Wydano biuletyn informacyjny zalecający użycie klap 40 oraz AUTOBRAKE w pozycji 3 lub MAX podczas lądowania na mokrym pasie w EPKT.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35