



Dot. wypadku nr: 764/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 15 października 2014 roku, przedstawionych przez zespół badawczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA28 RT-201, które wydarzyło się 8 czerwca 2013 roku, na lądowisku Żerniki (EPZE), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

mgr inż. Bogdan Fydrych - kierujący zespołem

mgr inż. Jacek Bogatko - członek zespołu

lic. Robert Ochwat - członek zespołu

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35