



Dot. INCYDENTU LOTNICZEGO nr: 770/13

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 listopada 2014 r., przedstawionych przez operatora informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170, które wydarzyło się 8 czerwca 2013 r. podczas podejścia na lotnisko EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania..

Informacje / raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W wyniku usterki systemu wypuszczania klap, podejście i lądowanie zostało wykonane z klapami w pozycji zero i slotami w pozycji 3 na pasie 11 w WAW. Usterka ujawniła się w początkowej fazie podejścia na wysokości 4000 ft. alt. Po wykonaniu pierwszych czynności zgodnie z QRH, załoga poprosiła APP o przerwanie podejścia i zvektorowanie do ponownego podejścia, po wydłużonym kręgu. Kolejne podejście zostało wykonane ze zwiększoną prędkością (172 kt), w profilu ILS, z przyziemieniem w okolicach oznaczonego punktu przyziemienia. Użyto pełnego rewersu z wstępnie ustawionymi Auto Brake na MID. Skołowanie z pasa odbyło się przez przedostatnią drogę kołowania.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zablokowane silowniki 1L i 1R sterowania klapami z nieustalonej przyczyny. Silowniki wymieniono zgodnie z dokumentem AMM 27-51-01/401 REV 36.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Omówiono zaistniały przypadek podczas okresowego szkolenia personelu technicznego oraz okresowego szkolenia pilotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35 z zm.