



Dot. INCYDENT nr: 837/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 06 sierpnia 2014 roku, przedstawionych informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 182, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2013 w rejonie kontrolowanym lotniska EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie zebranych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 182 wykonywał lot VFR z Bagicza do Kołobrzegu. Pilot samolotu Cessna 182 w dolocie do punktu „Tango” nawiązał łączność z TWR EPLL i otrzymał od kontrolera ruchu lotniczego (krl) instrukcję kontynuowania lotu na punkt „Tango” następnie punkt „Sierra” z możliwością oczekiwania ze względu na inny samolot wykonujący podejście ILS RWY 25. Po chwili krl na pytanie o pozycję samolotu Cessna 182 otrzymał odpowiedź od pilota, że za 2 minuty opuści CTR EPLL ponieważ sądził, że otrzymał zgodę na przelot przez CTR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niestosowanie się przez pilota samolotu Cessna 182 do wydanych przez kontrolera ruchu lotniczego instrukcji.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35