



Dot. wypadku nr: 970/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r., przedstawionych przez zespół badawczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego balonu Thunder & Colt 240 A o znakach rozpoznawczych SP-BAM, które wydarzyło się 3 lipca 2013 r., w m. Troks k/Olkusza, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

Tomasz Kuchciński
Dariusz Frątczak
Jarosław Olędzki

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35