



Dot. *INCYDENT* nr: 999/13

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 07 lipca 2013 w strefie kontrowanej lotniska (CTR) EPLB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Cessna 152 składająca się z pilota-ucznia oraz instruktora wykonywała lot szkolny. Zbliżając się do CTR EPLB pilot przyjął własną nawigację na punkt „S” i podjął czynności zmierzające do zmiany częstotliwości radiowej z FIS Warszawa na częstotliwość radiową TWR Lublin. Ze względu na ograniczenie techniczne w zakresie dostępnego zakresu częstotliwości pokładowej radiostacji, próba ustawienia właściwej wartości częstotliwości oraz nawiązania łączności radiowej z TWR EPLB nie powiodła się. Załoga samolotu za pośrednictwem FIS Warszawa poprosiła o przekazanie informacji i koordynację z TWR EPLB wlotu w CTR. Statek powietrzny znajdował się już rejonie kontrolowanym lotniska. Kontroler ruchu lotniczego TWR EPLB przekazał na pośrednictwem FIS Warszawa instrukcję opuszczenia CTR EPLB.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanymi wyjaśnieniami, powodem naruszenia strefy kontrolowanej lotniska były niespodziewane problemy z nawiązaniem łączności radiowej wynikające z ograniczeń technicznych pokładowej radiostacji i brakiem wcześniejszej możliwości uzyskania zgody służb kontroli ruchu lotniczego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zgłoszono właścicielowi statku powietrznego ograniczenia techniczne pokładowej radiostacji w celu wyeliminowania ich przed kolejnym lotem.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale