



Dot. incydent nr: 1046/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które wydarzyło się 14 lipca 2013 r. podczas startu w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed zajęciem RWY29 załoga wykonała wszystkie listy kontrolne. Po zajęciu pasa i rozpoczęciu rozbiegu, przy prędkości 80 kts (wartość prędkości przy której załoga sprawdza poprawność wskazania prędkościomierzy) pilot monitorujący zauważył brak ustawienia prędkości do startu. Start przerwano przy prędkości 100 kts. Po zmniejszeniu prędkości samolot zwolnił pas w drogę kołowania D. Po ustawieniu danych koniecznych do startu oraz ponownym wykonaniu list kontrolnych załoga zajęła RWY29 i wykonała start.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Brak obustronnej kontroli przez pilotów ustawień danych startowych oraz niewłaściwe wykonanie list kontrolnych.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: Wydano biuletyn informacyjny przypominający o zasadach wykonywania list kontrolnych oraz momencie wprowadzania danych niezbędnych do startu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35