



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1143/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 08 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu PZL-101 Gawron, które miało miejsce 27 lipca 2013 r. podczas kołowania na miejsce postoju na lotnisku EPLS. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu końcowego Użytkownika z badania zdarzenia i zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania samolotu na miejsce jego stałego postoju doszło do kolizji z zaparkowanym obok płyty skrajnego hangaru prywatnym samochodem i uszkodzenia samolotu oraz samochodu.

Przyczyny zdarzenia:

- **Pozostawienie zaparkowanego samochodu w niedozwolonym miejscu na lotnisku;**
- **Nie zachowanie przez pilota szczególnej ostrożności podczas kołowania na typie samolotu z ograniczoną widocznością do przodu w miejscu, gdzie niemożliwe było kołowanie „zmijką”.**

Okoliczności sprzyjające:

Brak oznakowania strefy ograniczonego dostępu dla pojazdów na terenie lotniska.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie omówiono na odprawach przedlotowych pilotów wykonujących loty na samolotach tego samego typu.

Komisja wprowadza następujące zalecenie bezpieczeństwa do realizacji przez Zarządzającego lotniskiem EPLS (tj. CSS AP Leszno):

Przed rozpoczęciem sezonu lotnego 2014 wprowadzić jednoznaczne oznakowanie strefy lotniska, do której zabroniony jest niekontrolowany wjazd pojazdów nie służących do obsługi normalnej działalności lotniczej.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*

** Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE, adresat zaleceń dotyczących bezpieczeństwa jest zobowiązany, w ciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszych zaleceń, do przesłania Komisji informacji o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach niepodjęcia. Informacje powyższe proszę przesłać na adres siedziby Komisji: Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, ul. Chałubińskiego 4/6; 00-928 Warszawa, tel. + 48 22 630 11 31, fax + 48 22 630 11 17*