



Dot. incydentu nr: 1151/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 7 maja 2014 r., przedstawionych przez zespół badawczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma II 340, które wydarzyło się 27 lipca 2013 r., w Nowym Targu – lotnisko EPNT, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

Tomasz Kuchciński

Patrik Mółka

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35