



Dot. incydent nr: 1161/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier DHC-8-400, które wydarzyło się 29 lipca 2013 r. po starcie z Warszawy (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Poprzedniego dnia samolot był malowany w organizacji obsługowej. Po wykonanym malowaniu wykonano próbę hermetyzacji, która przebiegła prawidłowo. Podczas wznoszenia, po przekroczeniu FL 100 załoga stwierdziła brak możliwości utrzymania właściwej wysokości kabinowej. Wznoszenie przerwano, załoga podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu. Wobec braku potwierdzenia na ziemi usterki hermetyzacji samolot dopuszczono do kolejnego lotu. W następnym locie, w dniu 29 lipca 2013 roku brak hermetyzowania samolotu powtórzył się. Dokonano dokładnej inspekcji technicznej samolotu i stwierdzono brak korków otworów drenażowych, które zostały zdjęte do malowania samolotu i nie założone ponownie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Brak możliwości prawidłowej hermetyzacji samolotu z powodu zdjętych korków otworów drenażowych.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: O wykrytym błędzie powiadomiono organizację obsługową, która zmieniła kartę zadaniową malowania samolotu, w punkcie sprawdzenia instalacji korków otworów drenażowych.

Komentarz Komisja: incydent powiązany z incydem nr 1148/13

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35