



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1196/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER 190-200 (195), które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2013 r. na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 4 sierpnia 2013 roku samolot typu EMBRAER 190-200 (195) wykonywał rejs na trasie lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA) – lotnisko Paryż-Roissy-Charles de Gaulle (LFPG). Podczas startu, po zwiększeniu mocy silników do mocy startowej, fotel II pilota pełniącego rolę pilota lecącego, odsunął się samoistnie do tyłu. Start został przerwany przed osiągnięciem prędkości V1. Po przerwaniu startu samolot zawrócił na stanowisko postojowe, gdzie dokonano wymiany fotela.

Decyzja o przerwaniu startu była prawidłowa.

Dział Bezpieczeństwa Lotniczego Użytkownika ustalił, że usterki tego typu zdarzają się sporadycznie. Zaistniałe zdarzenie potraktowane zostało jako odosobniony przypadek.

Rejs został wykonany na tym samym samolocie z opóźnieniem. Badanie przyczyny samoistnego odsunięcia się fotela wykazało, że powodem była usterka systemu blokowania fotela II pilota.

Przyczyna incydentu lotniczego:

usterka systemu blokowania fotela II pilota.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak

Działania podjęte przez Użytkownika:

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*