



# Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1233/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

przewodniczący Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Zastępcy przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

mgr inż. Piotr LIPIEC

mgr inż. Edward ŁOJEK

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 stycznia 2014 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez zespół badawczy wyniki prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego VIRUS SW80 Garud o znakach rozpoznawczych SP-SWIR, które wydarzyło się w dniu 6 sierpnia 2013 r. na lotnisku Bielsko-Aleksandrowice EPBA. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Podpis przewodniczącego zespołu badawczego**

*podpis na oryginale*

.....  
*pieczęć i podpis kierującego zespołem badawczym*