



Dot. INCYDENT nr: 1290/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionego przez użytkownika raportu końcowego dotyczącego zdarzenia lotniczego samolotu Liberty XL2, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2013 na lotnisku EPRZ, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot-uczeń oraz instruktor planowali wykonanie lotu szkolnego w celu przeszkolenia na nowy typ samolotu. Lot odbywał się w warunkach VMC w godzinach popołudniowych. Kołując do drogi startowej 27, załoga otrzymała zgodę na lot do punktu EPRZ B na wysokości 4000ft. Załoga zinterpretowała zgodę na lot jako zezwolenie na zajęcie drogi startowej 27 oraz jako zezwolenie na start.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błędne przyjęcie przez załogę zgody na wykonywanie lotu jako zezwolenia na zajęcie drogi startowej i startu z RWY 27.

Okoliczności sprzyjające:

Brak reakcji instruktora na niewłaściwą interpretację przez pilota-ucznia wydanej przez służby ATC zgody na lot.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie omówiono z załogami wykonującymi loty w OKL. W trakcie szkolenia zwrócić szczególną uwagę na rolę instruktora w zapobieganiu incyidentom oraz na reakcję instruktora na błędy popełniane przez uczniów-pilotów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*