



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1328/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 16 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 sierpnia 2013 roku po starcie samolotu Embraer 190. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego zderzenie z małym ptakiem i zdecydowała o kontynuowaniu lotu. Dyżurny Operacyjny Portu po odnalezieniu przez sokolnika dwóch martwych pliszek przeprowadził inspekcję całej drogi startowej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaków na torze startującego samolotu.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

W rejonie gniazdowania pliszek stosowanie wzmożonych działań sokolniczych, armatek gazowych i generatorów akustycznych. Propozycja złożona stronie wojskowej, współużytkownikowi lotniska, dotycząca likwidacji tzw. gruntowej płaszczyzny hamującej, która jest miejscem gniazdowania ptaków nie została zaakceptowana.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*