



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1329/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 16 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 sierpnia 2013 roku po starcie samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego prawdopodobne zderzenie z małym ptakiem. Sokolnik znalazł na drodze startowej martwą pliszkę. Była to druga w tym dniu kolizja z ptakiem tego gatunku.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Obecność ptaków na torze startującego samolotu.**

### **Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:**

W rejonie gniazdowania pliszek stosowanie wzmożonych działań sokolniczych, armatek gazowych i generatorów akustycznych. Propozycja złożona stronie wojskowej, współużytkownikowi lotniska, dotycząca likwidacji tzw. gruntowej płaszczyzny hamującej, która jest miejscem gniazdowania ptaków nie została zaakceptowana.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginalne*