



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1400/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 5 lutego 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 30 sierpnia 2013 roku. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot C160 wykonywał przelot na trasie ETSB-EPRA utrzymując łączność radiową z Radom TWR na częstotliwości 131,000 MHz. Transmisje radiowe z samolotu C160 zakłócały częstotliwość 131,000 MHz TWR EPBY.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wykorzystywanie przez służby kontroli lotniska TWR Radom oraz TWR Bydgoszcz tej samej częstotliwości radiowej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zmiana częstotliwości TWR EPRA na 119.525 MHz.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*