



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1431/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	BOGATKO Jacek
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 12 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SOCATA Rallye 180T, które miało miejsce 06 września 2013 r. podczas startu z lotniska EPLS. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję przyjęciu raportu końcowego z badania zdarzenia przez Użytkownika i o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu z lotniska EPLS z szybowcem na holu wystąpiło gwałtowne wznoszenie się samolotu. Pilot, chcąc wyrównać tor lotu, odczuwał duży opór na sterze wysokości. Wyczepił szybowiec, który wylądował bezpiecznie z prostej na lotnisku i oburącz trzymając drążek zaczął wyrównywać położenie. Samolot zaczął zmieniać kierunek lotu w prawo ze zwiększającym się przechyleniem. Pilot zmniejszył obroty silnika, przed przyziemieniem wyrównał przechylenie i przyziemił na trzy punkty na polu wzlotów z odchyleniem ok. 120° od początkowego kierunku lotu. Nie stwierdzono uszkodzeń samolotu ani usterek w jego układach sterowania.

Przyczyny zdarzenia nie udało się jednoznacznie ustalić – mogło nią być niezauważone przestawienie klapki wyważającej na sterze wysokości z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Przed sezonem lotnym przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie z pilotami wykonującymi loty na tego typu samolotach ze szczególnym omówieniem konstrukcji i zasady działania klapki wyważającej, przypomniane też zostaną zasady właściwego i rzetelnego wykonywania przeglądów przedlotowych, zwłaszcza na samolotach z dużym nalotem.

Komisja nie formułuje zaleceń z zakresu bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginalne*