



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1469/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 19 marca 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 12 września 2013 roku. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Airbus 321 wykonywał lot na trasie LTBA-EDDT po punktach KELEL-GOVEN. Podczas przekazywania kontroli z ACC LKIB na APP EPKK nad punktem KELEL o godz. 07:24 UTC służby kontroli ruchu lotniczego utraciły łączność radiową z samolotem A321. Podczas dalszego lotu kolejne sektory ACC T i D próbowały nawiązać łączność z załogą. Podjęto próbę nawiązania łączności na częstotliwości alarmowej 121,500 MHz. Samolot odzyskał łączność radiową o 07:58 UTC w odległości 23NM do punktu GOVEN.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Według załogi A321 przyczyną braku łączności ze służbami kontroli ruchu lotniczego było pozostanie na częstotliwości APP EPKK, gdzie załoga nie mogła nawiązać łączności z organem kontroli ruchu lotniczego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Poinformowanie przewoźnika o wynikach badania zdarzenia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*