



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1523/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego ultralekkiego samolotu Pipistrel Virus SW, które wydarzyło się w dniu 21 września 2013 roku na lotnisku Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania podejścia z widocznością na betonowy pas 26 lotnika EPBY załoga zgłosiła awarię silnika (przegrzewanie się), następnie jego wyłączenie oraz prośbę o lądowanie na części trawiastej (aeroklubowej) lotniska. Informacje te zostały przekazane do „kwadratu szybowcowego” oraz do Dyżurnego Portu EPBY. Załoga nie zadeklarowała potrzeby asysty przy lądowaniu. Samolot wylądował bezpiecznie na trawiastej części lotniska.

Wg stwierdzenia pilota, w Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu jest zapis, że przy przegrzewającym się silniku należy wykonać „lądowanie zapobiegawcze”, które wiąże się z wyłączeniem silnika i „lądowaniem szybowcowym”.

Wg telefonicznej informacji pilota do Dyżurnego Portu przyczyną przegrzewania się silnika był uszkodzony czujnik temperatury.

Mimo kilkukrotnej próby nie udało się uzyskać od pilota dodatkowych wyjaśnień.

Prawdopodobna przyczyny incydentu lotniczego:

uszkodzony czujnik temperatury.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

brak

Działania podjęte przez Użytkownika:

brak

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*