



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1584/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 02 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności incydentu, który wydarzył się w dniu 05 października 2013 roku na lotnisku w Łodzi Lublinku (EPLL). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała otrzymane w raporcie końcowym informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgodnie z treścią Notamu nr P6805/13 Służby Kontroli Ruchu Lotniczego działały według poniższych godzin:

P6805/13 NOTAMN

A) EPLL B) 1310010600 C) 1310262000

E) TWR/CTR/TMA LODZ LUBLINEK GODZINY PRACY:

MON, TUE, WED, FRI 0600-2000

THU 0600-2100

SAT 0700-2000

SUN 0700-2100

WYJATEK WED 02 OCT 0600-2100 ORAZ SUN 06 OCT 0700-2200

Załoga samolotu Cessna 172 o godz. 06:51:43 zgłasza na TWR LL uruchomienie i kołowanie do punktu oczekiwania przed RWY25, na co nie otrzymuje potwierdzenia ze strony ATC. O godz. 06:53:43 załoga przekazuje przez radio, że zajmuje drogę startową i startuje. Samolot wystartował około godziny 06:56, to jest na ok. 4 minuty przed rozpoczęciem pracy służb ATC.

Komentarz Komisji:

Komisja zaleca, aby w przypadku planowania operacji startów/ładowań poza godzinami pracy służb ruchu lotniczego podjąć starania w celu poinformowania służb lotniskowych portu lotniczego (m.in. DOPL) o zamiarach.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*