



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1663/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Manta, które wydarzyło się w dniu 19 października 2013 r., w miejscowości Radawiec, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 3 skok w życiu. Był to skok z wysokości 1000 m z samoczynnym otwarciem spadochronu (lina desantowa). Po oddzieleniu się od samolotu uczeń wykonał obrót w osi pionowej. Czasza spadochronu wypełniła się prawidłowo, ale nastąpiło skręcenie linek. Uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na polu w pobliżu lotniska nie odnosząc obrażeń.

Przyczyna incydentu:

Nieprawidłowe oddzielenie się od samolotu, co spowodowało skręcenie linek spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Incydent omówiono z uczniami-skoczkami. Powtórzono szkolenie w zakresie prawidłowego oddzielania się od samolotu oraz postępowania w podobnych sytuacjach, w jakich zaistniał incydent.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*