



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1698/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 5 lutego 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 października 2013 roku. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot PZ3T wykonywał przelot na trasie EPRA-EPRA utrzymując łączność radiową z TWR Radom na częstotliwości 131,000 MHz. Transmisje radiowe samolotu PZ3T zakłócały częstotliwość 131,000 MHz TWR EPBY.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Wykorzystywanie przez służby kontroli lotniska TWR Radom i TWR Bydgoszcz tej samej częstotliwości.

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zmiana częstotliwości TWR EPRA na 119.525 MHz.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*