



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1729/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 150, które wydarzyło się w dniu 26 października 2013 r., w miejscowości Wierzbie k/Zamościa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 755 skok w życiu, a 8 w dniu zdarzenia. Skok wykonywany był w poza lotniskiem – tzw. teren przygodny. Skoczek oddzielił się od samolotu na wysokości około 1500 m i po 10 s opóźnienia otworzył spadochron. Po doleceniu nad teren lądowania, z wysokości około 150 m wykonał stromy zakręt o 270 stopni, rozpędzając spadochron do lądowania. Przyziemienie nastąpiło bez pełnego wyrównania lotu. Skoczek doznał niewielkich obrażeń ciała.

Według relacji skoczka, wiatr wiał z prędkością 1 – 3 m/s. A teren lądowania był jednolicie szary, co utrudniało ocenę wysokości. Ponadto w czasie wykonywania zakrętu do lądowania spadochron został rozpędzony do większej prędkości niż w poprzednich skokach.

Przyczyna incydentu:

Wykonanie zakrętu do lądowania techniką nie gwarantującą pełnego wyrównania lotu przed przyziemieniem.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Słaby kontrast terenu lądowania, utrudniający prawidłową ocenę wysokości.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono spotkanie, na którym omówiono procedury związane ze skokami wykonywanymi z zamierzonym lądowaniem poza lotniskiem – w tzw. terenie przygodnym. Zwrócono uwagę na konieczność ciągłej obserwacji warunków atmosferycznych oraz zachowanie rozwagi, takiej samej jak podczas wykonywania pierwszego skoku w danym dniu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*