



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1735/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 5 lutego 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 29 października 2013 roku podczas lotu samolotów A320 oraz A319. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zgłoszone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot A320 wykonujący lot na trasie EPKT-EGGW w okolicach punktu LASIS utrzymywał poziom FL360. Drugi samolot A319 wykonujący lot na trasie LKPR-UKBB otrzymał zgodę od kontrolera ruchu lotniczego na wznoszenie do poziomu FL350. Pilot samolotu A319 dochodząc do FL350 zgłosił wygenerowanie przez pokładowy system ostrzegania komunikat TCAS RA wobec samolotu A320 lecącego na poziomie FL360, którego załoga otrzymała ostrzeżenie TCAS TA. Według informacji ze zobrazenia radarowego, samolot A319 utrzymywał poziom FL351.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną wygenerowania komunikatów TCAS TA i TCAS RA była zbyt duża prędkość pionowego wznoszenia samolotu A319.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie:**

lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*