



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1743/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 12 marca 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 2 listopada 2013 w trakcie podejścia do lądowania samolotu Airbus 320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot podchodzący do lądowania dostał polecenie odejścia na drugie okrążenia z powodu informacji otrzymanej od Służby Ochrony Lotniska o zauważeniu dwóch dzików w okolicy progu drogi startowej. Operacje lotnicze zostały wstrzymane i w rejon zaobserwowania zwierząt udali się sokolnik, Dyżurny Operacyjny Portu oraz dwa patrole Służby Ochrony Lotniska. Zwierzęta zostały przepłoszone w kierunku bramy pożarowej i opuściły teren lotniska. Operacje lotnicze były wstrzymane na okres ok. 30 minut.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Przedostanie się dwóch dzików na teren portu lotniczego po sforsowaniu siatki ogrodzeniowej lotniska.**

### **Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:**

1. Uszczelnienie przepustu wodnego zlokalizowanego w ogrodzeniu lotniska.
2. Uszczelnienie ogrodzenia budowy zlokalizowanej na terenie lotniska.
3. Uszczelnienie ogrodzenia w rejonie progu drogi startowej.
4. Zgodnie z § 11.1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla

lotniska użytku publicznego podlegającemu obowiązkowi certyfikacji ustalono, że powyższe wymagania dotyczące trwałego zamocowania siatki drucianej w podłoże będą inicjowane w ramach zadania inwestycyjnego w latach 2015-2016.

5. Dokonano zabezpieczenia ogrodzenia terenu lotniska na długości ok. 2 km poprzez doszczelnienie ogrodzenia w celu likwidacji prześwitów w jego dolnej części.
6. Zmniejszono prześwity pomiędzy bramami przesuwными a gruntem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*