



Dot. incydent nr: 1759/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400, które wydarzyło się 13 października 2013 r. po starcie z lotniska w Madrycie (LEMD) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z RWY 36R z lotniska w Madrycie załoga otrzymała od kontrolera lotów informację o odejściu od nakazanej procedury SID, co doprowadziło do naruszenia procedur antyhałasowych. Po potrzymaniu od kontrolera korekty kursu lot kontynuowano.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wprowadzenie przez załogę do komputera pokładowego niewłaściwej procedury odlotu - SID.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35