



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1824/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 listopada 2013 roku podczas startu samolotu SAAB 340A. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu, podczas wznoszenia, stewardesa zauważyła nienaturalne przechylenie się do tyłu jednego zespołu dwóch foteli. Fotele te nie były zajęte przez pasażerów i poza odchyleniem nie przemieszczały się w żaden inny sposób. Po wyłączeniu sygnału „zapiąć pasy” stewardesa przesadziła pasażerów siedzących w pobliżu uszkodzonych foteli na inne wolne miejsca i poinformowała kapitana o zaistniałej sytuacji. Biorąc pod uwagę, że fotele nie zostały całkowicie uwolnione z miejsca mocowania i lot odbywał się przy braku turbulencji kapitan zdecydował o kontynuowaniu lotu do lotniska docelowego. Podczas postoju samolotu mechanik dokonujący naprawy stwierdził, że niesprawność polegała na wysunięciu się przednich nóżek zespołu foteli z szyn mocujących.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Samoczynne odkręcenie się elementu łączącego lewą nóżkę zespołu foteli z szyną przypodłogową. Odkręcenie wymienionego elementu mogło nastąpić w wyniku wibracji powstających podczas użytkowania samolotu.

Działania podjęte przez użytkownika:

1. O zdarzeniu poinformowano personel latający i techniczny.

2. Dział techniczny rozważy konieczność wprowadzenia do czynności obsługowych dodatkowego sprawdzania mocowania foteli.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*