



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1839/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 26 listopada 2013 roku podczas kołowania samolotu DH8D. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga kołującego samolotu zgłosiła, że drogę jej kołowania przecięła ciężarówka. W miejsce zdarzenia udał się Dyżurny Operacyjny Portu w celu wyjaśnienia okoliczności zdarzenia. Na podstawie przesłuchanej korespondencji oraz otrzymanych wyjaśnień ustalono, że chwilę przed zdarzeniem koordynator budowy, po uzyskaniu zgody od kontrolera wieży, przeprowadzał jako pilot grupę pojazdów budowy przez skrzyżowanie drogi technologicznej z drogą do kołowania i miał powrócić po jeszcze jeden pojazd, który pozostał w tyle. Kierujący tym pojazdem, podwykonawca sporadycznie dostarczający materiały budowlane, uznał, że może jeszcze przejechać za grupą pojazdów, które znajdowały się już po drugiej stronie drogi do kołowania i samowolnie ją przeciął bez uzyskania zezwolenia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność na polu manewrowym pojazdu budowy bez zezwolenia kontrolera wieży.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

Wyznaczony personel budowy (kierowcy i koordynatorzy ruchu) zostali przeszkoleni i przeegzaminowani z obowiązujących zasad poruszania się po lotnisku i prowadzenia korespondencji radiowej. Prowadzony jest bieżący monitoring i nadzór nad przestrzeganiem tych zasad. Bezpośrednio po zdarzeniu Dyżurny Operacyjny Portu udał się na miejsce zdarzenia i po ustaleniu jego okoliczności udzielił pouczenia kierującemu pojazdem oraz koordynatorowi

ruchu. Natychmiast powiadomiono o incydencie kierownictwo budowy oraz inwestora zastępczego ze zwróceniem szczególnej uwagi na kierujących pojazdami jednorazowych dostawców, którzy pomimo, że są pilotowani winni otrzymywać instruktaż nt. zasad poruszania się po lotnisku. Ponadto w dniu 3 grudnia 2013 r. zorganizowano w tym zakresie dodatkowe szkolenie dla kierownictwa budowy oraz personelu nadzoru.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*