



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1875/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 3 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 5 grudnia 2013 roku podczas lądowania samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia samolotu do lądowania z powodu pogarszających się warunków atmosferycznych kontroler ruchu lotniczego zdecydował o zmianie intensywności świecenia świateł krawędziowych drogi startowej z 30% do 100%. Po chwilowym zwiększeniu intensywności świecenia światła całkowicie zgasły co zmusiło załogę samolotu do odejścia na drugi krąg. Wezwani elektrycy usunęli usterkę zasilacza świateł krawędziowych i samolot po wykonaniu powtórnego podejścia wylądował.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka zasilacza świateł krawędziowych drogi startowej.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Przyspieszono prace prowadzące do wymiany zasilaczy starego typu na zasilacze wykorzystujące nowe technologie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*