



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1887/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 8 grudnia 2013 roku podczas kołowania samolotu Cessna T206H. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu, podczas kołowania do stacji obsługi pilot samolotu omyłkowo zjechał z zadarnionej części lotniska przeznaczonej dla ruchu samolotów. Przednie koło zagłębiło się w zaoranej, częściowo pokrytej śniegiem ziemi. Uszkodzeniu uległa owiewka przedniego koła. Samolot został przeholowany do hangaru stacji obsługi gdzie podczas dodatkowego przeglądu nie stwierdzono innych uszkodzeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Omyłkowe wykołowanie samolotu poza strefę lotniska przeznaczoną dla ruchu samolotów.

Działania podjęte przez użytkownika:

Na okres zimowy demontowanie osłon kół podwozia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*