



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1905/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 12 marca 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 9 grudnia 2013 w trakcie przygotowania do startu samolotu Embraer 190. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierujący pojazdem lotniskowej służby utrzymania w trakcie prowadzenia „Akcji Zima” wykonujący prace na drogach do kołowania S2 i S1 poprosił o zezwolenie na zajęcie drogi startowej 15-33, następnie 11-29 i zwolnienie jej w drogę do kołowania A4. Kontroler ruchu lotniczego wydał zezwolenie na zajęcie drogi startowej 15 i zatrzymanie przed drogą startową 11-29 ze względu na ruch odlotowy. Pojazd wjechał na skrzyżowanie dróg startowych bez zezwolenia. Prowadzący korespondencję radiową asystent kontrolera ruchu lotniczego obserwując nieuprawnione wtargnięcie na drogę startową („Runway Incursion”) wydał polecenie kierowcy natychmiastowego zwolnienia drogi startowej. Sytuacja nie wymagała wydawania poleceń załodze samolotu przygotowującej się do startu. Po opuszczeniu drogi startowej przez pojazd samolot wystartował.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się kierowcy pojazdu biorącego udział w „Akcji Zima” do zezwolenia wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

1. Zakłócenie łączności występujące na skutek sprzężenia częstotliwości dwóch radiostacji umieszczonych w kabinie pojazdu.
2. Presja czasu – nieintencjonalny czynnik ludzki.
3. Nieergonomiczne rozmieszczenie radiostacji w kabinach zestawów czyszczących. Odbiornik służący do utrzymania łączności w kolumnie „Akcji Zima” umieszczony jest bliżej kierowcy, natomiast odbiornik do łączności z kontrolą ruchu lotniczego po drugiej stronie kabiny kierowcy.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

W celu zapewnienia lepszej łączności dokonano modyfikacji systemu łączności w pojazdach osłony chemicznej i kierujących „Akcją Zima”:

1. Zamieniono rozmieszczenie radiostacji w kabinie pojazdu lidera kolumny „Akcji Zima” – bliżej kierowcy znajduje się obecnie radiostacja przeznaczona do łączności z kontrolą ruchu lotniczego.
2. Wyłączono w radiostacjach funkcję skanowania częstotliwości.
3. Przekazano zalecenie do kierowców żeby zachowali szczególną ostrożność w momencie podziału kolumny „Akcji Zima” oraz pamiętali o nakazie wyłączania w radiostacjach funkcji skanowania częstotliwości w momencie wjazdu pojazdów w Pole Ruchu Naziemnego (zapis INOP-IPSR pkt 3.4.1.1) oraz do kontrolerów wieży o możliwe nierozdzielanie kolumny „Akcji Zima”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*