



Dot. incydentu nr: 1906/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Bombardier CRJ-200, który wydarzył się 9 grudnia 2013 r. na lotnisku EPPO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu w trakcie podejścia do lądowania na kierunku 10 zgłosiła niesprawność świateł systemu PAPI. Obserwowała jedynie 3 światła czerwone i 3 światła białe, brakowało poprawnych wskazań ścieżki schodzenia, tj. 2 świateł białych i 2 świateł czerwonych. Kontroler ruchu lotniczego poinformował o tym Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego. Został wydany NOTAM o niesprawności świateł PAPI oraz zmieniony kierunek lądowania na 28 wyposażony w system ILS.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobnymi przyczynami rozregulowania świateł systemu PAPI był silny wiatr, intensywne opady śniegu, podmuch od silników zawracających na drodze startowej samolotów lub prace w pobliżu i przy opravach świateł systemu .

Zastosowane środki profilaktyczne:

Okresowe przeglądy, rutynowe, zmianowe kontrole stanu oświetlenia nawigacyjnego, kontrole na polecenie kontrolera ruchu lotniczego TWR, obowiązkowe kontrole systemu PAPI podczas silnego wiatru, intensywnych opadów śniegu i pracach w pobliżu i przy opravach świateł systemu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek