



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1926/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

mgr inż. Jacek Jaworski

Członkowie komisji:

mgr inż. Edward Łojek
mgr inż. Piotr Lipiec
inż. Tomasz Makowski
dr. inż. Michał Cichoń
mgr inż. Jacek Bogatko
mgr inż. Jerzy Kędziński

W dniu 16.01.2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności incydentu lotniczego samolotu TECNAM P96 GOLF-100 o znakach rozpoznawczych OK-SUA 51 które wydarzyło się w dniu 15 grudnia 2013r., na lądowisku Gołędzinów.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolotem TECNAM P96 GOLF-100 wykonywany był lot rekreacyjny w przestrzeni niekontrolowanej (G) na terenie województwa Dolnośląskiego i Opolskiego. Start odbył się z lotniska Gołędzinów. Lot przebiegał bez zakłóceń. Po powrocie na lądowisko pilot samolotu wykonał przejście nad znakami aby zaobserwować kierunek wiatru oraz sytuację ruchową na lądowisku. Według oceny pilota najdogodniejszym pasem do lądowania był pas na kierunku 10. Po rozeznaniu sytuacji na lądowisku pilot wykonał wejście w prawy krąg do pierwszego zakrętu. Podchodząc do lądowania, na prostej, pilot wykonał zniżanie ze zbyt dużą prędkością co spowodowało przyziemienie z przelotem w połowie pasa lądowań. Zbyt krótki pozostały odcinek pasa do lądowania, duża prędkość na dobiegu i poślizg kół w trakcie hamowania spowodowały wytoczenie się samolotu poza pas. Samolot zahaczył prawym kołem o skarpę ziemi zrywając śruby mocujące gołeń podwozia. W następstwie tego nastąpiło oddzielenie się gołeni wraz z kołem do płatowca. Samolot przetoczył się kolejne dwa-trzy metry po ziemi i zatrzymał na skraju drogi wojewódzkiej Oborniki Śląskie - Wrocław. Po zatrzymaniu się samolotu pilot samodzielnie go opuścił, nie odniósł żadnych obrażeń. Na miejscu incydentu policja przeprowadziła badanie pilota na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0.00.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz.35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyną incydentu lotniczego było: złe planowanie do lądowania, brak decyzji o przejściu na drugi krąg, przyziemienie samolotu na dużej prędkości w połowie długości pasa lądowań, którego pozostała długość nie wystarczyła do zakończenia dobiegu w jego granicach.

Komisja nie zaleciła zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego

Nadzorujący badanie

instr. pil. mgr inż. Jacek Bogatko *podpis na oryginale*