



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1973/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 08 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Cessna C560XL, które miało miejsce 26 listopada 2013 r. podczas startu z lotniska EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po rozpoczęciu kołowania załoga nie mogła wykonać zakrętu w prawo. Personel techniczny stwierdził zablokowanie zwrotnicy podwozia przedniego. Podwozie miało za sobą 2740 cykli startów/lądowań. Stwierdzenie przyczyny zdarzenia nie było możliwe bez demontażu podwozia przedniego.

Przyczyna zdarzenia:

Zablokowanie zwrotnicy podwozia przedniego wskutek korozji łożysk MS27642-47 oraz MS27642-68G.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Powiadomienie pilotów Blue Jet sp. z o.o. o zdarzeniu;
- Wprowadzenie, zgodnie z rekomendacją Wytwórcy, demontażu przedniego podwozia co 1000 cykli dla sprawdzenia łożysk zwrotnicy.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*