



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 142/14

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski

W dniu 26 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez przedsiębiorstwo obsługi naziemnej, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 2 lutego 2014 roku podczas obsługi samolotu Embraer 175. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas obsługi samolotu na stanowisku postojowym, operator taśmociągu bagażowego podnosząc ruchomą rampę załadowniczą uszkodził element osłony ramy drzwi tylnego luku bagażowego. Ustalono, że operator taśmociągu siedząc w kabinie pojazdu ma ograniczone pole widzenia, zwłaszcza na przednią jego część, która znajduje się najbliżej elementów kadłuba samolotu. Z tego względu konieczna jest asysta dodatkowego operatora, który podczas podstawiania sprzętu do kadłuba samolotu oraz manewrów kontroluje odległość platformy lub taśmociągu od kadłuba i sygnalizuje kierowcy wszelkie zagrożenia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Nie zgodne z procedurą działanie operatora taśmociągu.**

### **Działania podjęte przez przedsiębiorstwo:**

1. Przeprowadzenie udokumentowanych szkoleń odświeżających dotyczących zasad bezpieczeństwa podczas obsługi samolotu na stanowisku postojowym, ze szczególnym uwzględnieniem zasad poruszania się pojazdami wokół parkującego samolotu oraz zasad podstawiania i manewrowania sprzętem przy kadłubie statku powietrznego – wymóg asysty. Szkoleniem objęci zostali wszyscy pracownicy – operatorzy sprzętu handlingowego.

2. Wzmocnienie nadzoru pracowników funkcyjnych (koordynatorów rejsu) nad czynnościami związanymi z podjazdem i manewrami przy kadłubie samolotu poprzez zwiększenie ilości inspekcji w trakcie obsługi naziemnej.
3. Wprowadzenie codziennych briefingów przed rozpoczęciem zmiany roboczej w danym dniu przeprowadzanych przez koordynatorów poszczególnych sekcji działu obsługi płytowej informujących i przypominających o podstawowych zasadach bezpieczeństwa na płycie lotniska ze szczególnym uwzględnieniem manewrów pod samolotem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*