



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 150/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

mgr inż. pilot Andrzej Pussak

Członkowie komisji:

dr inż. pil. Dariusz Frączak
inż. Tomasz Makowski
dr inż. Michał Cichoń
mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
mgr inż. pil. Jacek Bogatko

W dniu 12 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności poważnego incydentu lotniczego samolotu CESSNA 152 o znakach rozpoznawczych SP-AKP, które wydarzyło się w dniu 04 lutego 2014r., na lądowisku Rudniki EPRU.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu szkolnego z instruktorem, w trakcie lądowania z konwojerem samolot przyziemił na pasie trawiastym 080. Po przyziemieniu nastąpiło dynamiczne obciążenie koła i lewej nogi po uderzeniu w zamrożoną kępę trawy. W wyniku uderzenia nastąpiło złamanie nogi w miejscu mocowania osi koła, które odpadło. Samolot przetoczył się około 100 m z utratą kierunku w końcowej fazie dobiegu o około 100°. W trakcie oględzin po zdarzeniu nie stwierdzono innych uszkodzeń. Po szczegółowych oględzinach przełomu stwierdzono, że ma on charakter doraźny, będący wynikiem przekroczenia naprężeń dopuszczalnych.

Album zdjęć załączony do uchwały.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz.35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyną incydentu lotniczego było: uderzenie koła w zamrożoną kępę trawy w trakcie lądowania z konwojerem.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu poważnego incydentu lotniczego: zmrożona nawierzchnia trawiasta pola wlotów.

Komentarz Komisji: przed rozpoczęciem lotów należy zawsze sprawdzać czy stan nawierzchni pola wlotów pozwala na bezpieczne wykonywanie z niej operacji lotniczych.

Nadzorujący badanie

Instr. pil. mgr inż. Jacek Bogatko *podpis na oryginale*